

BIBLIOGRAFÍAS / BIBLIOGRAPHIES

ABRAHAM THYSSE, SIMONNE, "Les intérêts hanséiques en France", N. Jörn, W. Paravicini, H. Wernicke, K. Werkstücke (dir.), *Hanse kaufleute in Brügge, Beiträge zur europäischen Geschichte des späten Mittelalters*, 13, 2000, p. 349-380.

AGUIAR, Amelia, "A importância da linha costeira na estruturação do reino medieval português. Algumas reflexões », *Historia. Instituciones. Documentos*, nº35(2008), pp. 9-24.

AGUIAR, Amelia, "La dimensión urbana de un espacio atlántico: Lisboa» in *Mercado Inmobiliario y paisajes urbanos en el Occidente europeo (siglos XI-XV)*, *Actas da XXXIII Semana de Estudios Medievales, Estella 17-21 de Julio 2006*, Pamplona, Gobierno de Navarra- Institución Príncipe de Viana, 2007, pp. 347-376.

AGUIAR, Amelia, "A estratégia régia em relação aos portos marítimos no Portugal medieval: o caso da fachada Atlântica", *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media Nájera. Encuentros Internacionales del Medievo 2004*. Ed. Beatriz ARÍZAGA BOLUMBURU y Jesús A. SOLÓRZANO TELECHEA. Instituto de Estudios Riojanos. Logroño (2005), pp. 57-89.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz. "Conflictividad por la jurisdicción marítima y fluvial en el Cantábrico en la Edad Media". *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media Nájera. Encuentros Internacionales del Medievo 2004*. Ed. Beatriz Arízaga Bolumburu y Jesús A. Solórzano Telechea. Instituto de Estudios Riojanos. Logroño (2005), pp. 17-55.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz. "La pesca en el País Vasco en la Edad Media" *Itsas Memoria: Revista de estudios marítimos del País Vasco* 3, (2000), pp. 13-28.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz. "Las actividades económicas de las villas marítimas del norte peninsular" *Las Sociedades urbanas en la España medieval*. Gobierno de Navarra, 2003, pp. 195-242.

ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz. *Urbanística medieval (Guipúzcoa)*. San Sebastián, 1990.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz. BOCHACA, Michel. "Caracteres généraux des villes portuaires du nord de la Péninsule Ibérique", *Ports Maritimes et ports fluviaux au Moyen Age*. París, 2005, pp. 63-78.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz, BOCHACA, Michel. "El comercio marítimo de los puertos del País Vasco en el Golfo de Vizcaya a finales de la Edad Media" *Itsas Memoria: Revista de estudios marítimos del País Vasco* 4, (2003), pp. 41-53.

ARIZAGA BOLUMBURU, B., BOCHACA, M., TRANCHANT, M. "La violence en mer et dans les ports de Golfe de Gascogne à la fin du Moyen Age", *La violence et la mer dans l'espace atlantique (XIIIe-XIXe siècle)*. Rennes, 2004, pp. 27-50.

ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz, MARTÍNEZ MARTÍNEZ, Sergio. *Atlas de las villas medievales de Vasconia: Bizkaia*. Eusko Ikaskuntza, San Sebastián, 2006.

Arízaga Bolumburu, B.; Solórzano Telechea, J.A. (eds.): *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media. Encuentros Internacionales del Medievo en Nájera 2004*, Instituto Estudios Riojanos, Logroño, 2005.

ARIZAGA BOLUMBURU, Beatriz, SOLORZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "La construction d'infrastructures portuaires dans les villes du nord de la Péninsule Ibérique à la fin du Moyen Age", *Ports et littoraux de l'Europe Atlantique. Transformations naturelles et aménagements humains (XIVe-XVIe siècles)*. Université de Rennes, Rennes, 2007, pp. 121-140.

ARMAS CASTRO, J.: *Pontevedra en los siglos XII al XV*. Pontevedra, 1992.

Attreed, L., *The King's Towns: Identity and Survival in Late Medieval English Boroughs* . 2001.

AZNAR VALLEJO, Eduardo. "Marinos y pescadores". *El Mundo social de Isabel la Católica: La sociedad castellana a finales del siglo XV*. Ed. Miguel Angel Ladero Quesada. Ed. Dykinson. Madrid: (2004), pp. 230-240.

AZNAR VALLEJO, Eduardo. "Los itinerarios atlánticos en la vertebración del espacio hispánico. De los Algarbes al Ultramar Oceánico". *Itinerarios medievales e identidad hispánica: XXVII Semana de Estudios Medievales, Estella, 17 a 21 de julio de 2000*. Gobierno de Navarra, Departamento de Educación y Cultura. Pamplona: (2001), pp. 47-82.

AZNAR VALLEJO, Eduardo. "Navegación oceánica y expansión comercial". *La Península Ibérica en la Era de los Descubrimientos (1391-1492)*. Actas III Jornadas

Hispano-Portuguesas de Historia Medieval. Ed. Manuel González Jiménez. Junta de Andalucía. Consejería de Cultura. Sevilla (1997). Vol. I, pp. 343-370.

BAQUERO MORENO, H., "Portugal: do Mediterraneo ao Atlântico", *Revista da Faculdade de Letras*. Universidade do Porto, 1996, 211-231.

Barron, C.M., *London in the later Middle Ages: Government and people, 1200-1500*. 2004.

BARROS, Amândio Jorge Morais. "Barcos e vinhos: notas sobre o comércio marítimo de vinhos na Idade Média e início da Época Moderna" *Actas del I Simposio de la Asociación Internacional de Historia y Civilización de la Vid y el Vino*, 1999. Ed. Javier Maldonado Rosso. Asociación Internacional de Historia y Civilización de la Vid y el Vino. Puerto de Santa María (2001), pp. 445-462.

BERNARD, J.C. *Navires et gens de mers à Bordeaux (vers 1400-vers 1550)*. París, 1968.

Blockmans, W.; Heerma Van Voss, Lex. "Urban networks and emerging states in the North Sea and Baltic Areas: a maritime culture?," Juliette Roding and Lex Heerma Van Voss (eds.), *The North Sea 1550-1800, a cultural unity* (Hilversum, 1996), 10-20.

BLOCKMANS, W., "Inclusiveness and exclusion: trust networks at the origins of European cities", *Theory and society*, 39, 2010, 315-326.

BOCHACA, Michel. "El control del puerto de Burdeos y de su tráfico mercantil del siglo XIII al XV: jurisdicciones y estructuración del espacio". *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media Nájera. Encuentros Internacionales del Medievo 2004*. Ed. Beatriz Arízaga Bolumburu y Jesús A. Solórzano Telechea. Instituto de Estudios Riojanos. Logroño (2005), pp. 91-113.

BOCHACA, Michel. *La banlieue de Bordeaux. Formation d'une juridiction municipale suburbaine (vers 1250-vers 1550)*. París, 1997.

BOCHACA, Michel. *Les marchands bordelais au temps de Louis XI. Espaces et réseaux de relations économiques*. Bordeaux, 1998.

BOCHACA, Michel. « Vin, fleuve et réglementation municipale à Bordeaux au XV^e siècle ». *Chronique d'histoire maritime*, 1998, pp. 10-18.

BOCHACA, M. "Le commerce de Bordeaux dans la seconde moitié du XV^e siècle : du marasme à la reprise des affaires". *Champlain ou les portes du Nouveau-Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord XVI^e-XX^e siècles*. Ed. Augeron, M. y Guillemet La Crèche, 2004, pp. 42-46.

BOCHACA, M. y SARRAZIN, J. L. (eds.), *Ports et littoraux de l'Europe atlantique*. Rennes, 2007.

Bullón-Fernández, María. *England and Iberia in the Middle Ages, 12th-15th centuries. Cultural, literary and political exchanges* (New York, 2007).

BOCHACA, M.; ARIZAGA BOLUMBURU, B., « Maitres, marins et propriétaires de navires a Bayonne à travers les ordonnances municipales du début du XIV siècle », *Navires et gens de mer du Moyen Âge à nos jours*. L'HARMATTAN, Paris, pp. 45-53.

Buckhardt, M., *Der hansische Bergenhandel im Spätmittelalter : Handel, Kaufleute, Netzwerke*. Böhlau, Colonia, 2009.

CARVAJAL DE LA VEGA, D.; AÑÍBARRO RODRÍGUEZ, J.; VITORES CASADO, I. (Eds.), *Redes sociales y económicas en el mundo bajomedieval*. Castilla Ediciones, Valladolid, 2011.

CASADO ALONSO, H., *El triunfo de mercurio. La presencia castellana en Europa (siglos XV y XVI)*, Burgos, 2003.

CASADO ALONSO, Hilario y GARCÍA BAQUERO, Antonio (Eds). *Comercio y hombres de negocios en Castilla y Europa en tiempos de Isabel la Católica*. Ministerio de Cultura, Madrid, 2007.

CHILDS, Wendy R. *Anglo-Castilian Trade in the Later Middle Ages*. Manchester, 1978.

Czaja, Roman, *The research on the history of the baltic zone in the polish medieval studies*, in: „Studia Maritima” 2001, vol. XIV, pp. 5-27.

Czaja Roman, „Patrician Guilds in medieval towns on the Baltic Coast”, *Acta Poloniae Historica*, 92, 2005, pp. 31-51.

DELAFOSSÉ, M.; TROCMÉ, H.: *Le commerce rochelais de la fin du X^e siècle au début du XVII^e siècle*. Paris, 1952.

DITCHBURN, David. “Port towns: Scotland 1300-1540”. *The Cambridge Urban History of Britain, 1/ 600-1540*. Ed. David M. Palliser. Cambridge University Press. Cambridge, (2000), pp. 495-504.

EVERARD, Judith. “Le duché de Bretagne et la politique plantagenêt aux XII^e et XIII^e siècles: perspective maritime” *Plantagenêts et Capétiens: Confrontations et héritages*. Ed. Martin Aurell and Noël-Yves Tonnerre. Brepols. Turnhout(2006), pp. 193-210.

EWE, Herbert. “Die Seekarten des Mittelalters. Aufkommen -- Verbreitung -- Bedeutung“ . *Beiträge zur hansischen Kultur-, Verfassungs- und Schiffahrtsgeschichte*.

Ed. Horst Wernicke and Niles Jörn. Hermann Böhlaus Nachfolger. Weimar (1998), pp. 201-206.

Faria, Tiago Viúla de, Flávio Miranda, F., "'Pur Bone Alliance et Amiste Faire': Diplomacia e Comércio entre Portugal e Inglaterra no final da Idade Média.", *CEM*, 1 (2010): 109-28.

Miranda, Flávio. "Commerce, conflits et justice: les marchands portugais en Flandre à la fin du Moyen Âge." *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest* Tome 117 (2010): 193-208.

FERREIRA PRIEGUE, Elisa Maria. "Castilla: la génesis de una potencia marítima en Occidente". *Itinerarios medievales e identidad hispánica: XXVII Semana de Estudios Medievales, Estella, 17 a 21 de julio de 2000*. Gobierno de Navarra, Departamento de Educación y Cultura, Pamplona (2001), pp. 23-45.

FERREIRA PRIEGUE, Elisa Maria. *Galicia en el comercio marítimo medieval*. La Coruña, 1988.

FONSECA, Luís Adão da. "La storiografia dell'espansione marittima portoghese (secc. XIV-XV)" *Bullettino dell'Istituto storico italiano per il Medio Evo* 106/2, (2004), pp. 299-346.

GARCÍA FERNÁNDEZ, Ernesto. *Bilbao, Vitoria y San Sebastián: espacios para mercaderes, clérigos y gobernantes en el Medioevo y la Modernidad*. Universidad del País Vasco, Bilbao, 2005.

GARCÍA ORO, J.: *Galicia en los siglos XIV y XV. Galicia Urbana*. Fundación Pedro Barrié de la Maza, Vol. II. Pontevedra, 1987.

Goliński Mateusz, *Socjotopografia późnośredniowiecznego Wrocławia* [The Sociotopography of Late-Medieval Wrocław], Wrocław 1997.

GOYHENECHÉ, E.: *Bayonne et la région bayonnaise du XIIe au XVe siècle*, Bilbao, 1990.

Häberlein Johannes Burkhardt, M. (ed.), *Die Welser. Neue Forschungen zur Geschichte und Kultur des oberdeutschen Handelshauses*, Berlin 2002.

HAEMERS, J. : 'Urban history of the medieval Low Countries. Research trends and new perspectives (2000-10)', *Urban History*, 38 (2011), pp. 345-354.

HAEMERS, J. : 'Social memory and rebellion in fifteenth-century Ghent', *Social History*, 36 (2011), pp. 443-463.

HAEMERS, J.: *For the Common Good. State Power and Urban Revolts in the Reign of Mary of Burgundy, 1477-1482*. (Studies in European Urban History (1100-1800), 17) Turnhout, Brepols Publishers, 2009.

Holt, R.; Rosser, G. (eds.), *The medieval town: A reader in English urban history, 1200-1540*. 1995.

HUDSON, B. (ed.), *Studies in the Medieval Atlantic*, 2012.

KELLENBENZ, H. (ed.), *Fremde Kaufleute auf der iberischen Halbinsel*, Köln 1970

KLEINEKE, Hannes. "English shipping to Guyenne in the mid-fifteenth century: Edward Hull's Gascon voyage of 1441". *Mariner's Mirror: The International Journal of the Society for Nautical Research* 85/4, (1999), pp. 472-476.

KOWALESKI, Maryanne. "Port towns: England and Wales 1300-1540". *The Cambridge Urban History of Britain, 1: 600-1540*. Ed. David M. Palliser. Cambridge University Press. Cambridge, (2000), pp. 467-494.

KOWALESKI, Maryanne. "The expansion of the south-western fisheries in late medieval", *England Economic History Review* 53/3, (2000), pp. 429-454.

KREMER, A.: "Spanisches und Katalanisches in Ravensburger Kaufmannsbriefen aus dem 15. Jahrhundert", en Christian Kuhn/Mark Häberlein (ed.), *Fremde Sprachen in frühneuzeitlichen Städten. Lehrende, Lernende und Lehrwerke*, Wiesbaden 2010, P. 177-196.

KUHN, C.: "Fremdsprachenlernen zwischen Berufsbildung und sozialer Distinktion. Das Beispiel der Nürnberger Kaufmannsfamilie Tucher im 16. Jahrhundert", en Christian Kuhn/Mark Häberlein (ed.), *Fremde Sprachen in frühneuzeitlichen Städten. Lehrende, Lernende und Lehrwerke*, Wiesbaden 2010, p. 47-73.

Isenmann, E. : *Die deutsche Stadt im Spätmittelalter 1250-1500. Stadtgestalt, Recht, Stadtrecht, Kirche, Gesellschaft, Wirtschaft*, Stuttgart 1988.

JEAN-MARIE, L., « Le terme bourgeois dans les sources narratives normandes des XIe-XIIe siècles », *Les villes de Normandie au Moyen Age*, actes du colloque international de Cerisy-la-Salle (octobre 2003), Caen, Presses universitaires de Caen, 2006, p. 209-223.

JEAN-MARIE, L., « Distinction et supériorité sociale dans les textes de coutumes normands du début du XIIIe siècle », *Distinction et Supériorité sociale en Normandie et ailleurs (VIIIe-XVIIIe siècles)*, L. Jean-Marie et C. Maneuvrier (dir.), Colloque

international du Centre Culturel international de Cerisy-la-Salle, 28-30 septembre 2007, Caen, Publications du CRAHM, 2010, p. 25-42.

Jean-Marie, L., « *Les villes de Normandie occidentale dans l'économie normande et européenne (XIIe-début XIVe siècle)* », *La Normandie dans l'économie européenne (XIIe-XVIIe siècle)*. Caen : Publications du Crahm Caen, 2010.

LEGUAY, Jean-Pierre. "Un aspect de l'histoire et de l'économie urbaines bretonnes: les petits ports des abers et des rias au XVe siècle" *Mondes marins du Moyen Age. Actes du 30e colloque du CUER MA, 3, 4 et 5 mars 2005*. Ed. Chantal Connochie-Bourgne. Publications de l'Université de Provence. Aix-en-Provence (2006), pp. 297-315.

Liddy, C.D., *War, Politics and Finance in Late Medieval English Towns: Bristol, York and the Crown, 1350-1400* . 2005.

MARTÍNEZ SHAW, C., "La ciudad y el mar. La ciudad marítima y sus funciones en el Antiguo Régimen", *Manuscripts*, 15, 1997, pp. 257-278.

MAURO, Fr., "Merchant communities, 1350-1750", en Tracy, J.D. (ed.), *The rise of merchant Empires. Long-distance trade in the Early Modern World, 1350-1750*. 1993, pp. 255-286.

MOAL, L. *L'étranger en Bretagne au Moyen Âge : présence, attitudes, perceptions*, 2008.

MOLLAT, M.: *Comptabilité du port de Dieppe au Xve siècle*. Paris, 1951.

MOLLAT, M.: *Le commerce maritime normand à la fin du Moyen Age*. Paris, 1952.

MOLLAT, M.: «Le rôle international des marchands espagnols dans les ports occidentaux à l'époque des Rois Catholiques», en *Etudes d'Histoire Maritime*, Torino, 1977, pp.227-240.

MOTT, Lawrence V. "Iberian naval power, 1000-1650". *War at Sea in the Middle Ages and the Renaissance*. Ed. John B. Hattendorf and Richard W. Unger. Suffolk: Boydell & Brewer. Woodbridge (2003), pp. 105-118.

Mühle Eduard (Ed.), *Rechtstadt - Gründungen im mittelalterlichen Polen*, Köln - Weimar - Wien 2011.

MUSSET, Lucien. "La Seine normande et le commerce maritime du IIIe au XIe siècle". *Nordica et Normannica: Recueil d'études sur la Scandinavie ancienne et médiévale, les expéditions des Vikings et la fondation de la Normandie*. By Lucien Musset. Société des études nordiques. Reprinted from: *Revue des sociétés savantes de Haute-Normandie* 53 for 1969 (1970) 3/14 , (1997), pp. 337-349.

NIGHTINGALE, Pamela. *Trade, money, and Power in Medieval England*. Aldershot, 2007.

O'NEILL, Timothy. *Merchants and mariners in Medieval Ireland*. Dublin, 1987.

OLIVEIRA MARQUES, A.H., *Hansa e Portugal na Idade Media*. Editorial Presença, Lisboa, 1993 (1953).

Palliser, D. (ed.) *The Cambridge Urban History of Britain. Volume I: 600-1540*. 2000.

PRIOTTI, J.P.: «Nantes et le commerce atlantique: Les relations avec Bilbao au XVI^e siècle», en *Annales de Bretagne*, T. 100 (1993), n^o 3, pp.265-283.

PRIOTTI, J.P.: «Les marchands basques espagnols et l'espace atlantique au XVI^e siècle», en *Bulletin du Centre d'Histoire des Espaces Atlantiques*, 1995, pp.205-213.

Rees Jones, R. (ed.), *The government of medieval York: Essays in commemoration of the 1396 royal charter*. 1997.

RENOUARD, Yves. *Bordeaux sous les rois d'Angleterre*. Bordeaux, 1965.

ROSE, Susan. "Bayonne and the king's ships, 1204-1420". *Mariner's Mirror: The International Journal of the Society for Nautical Research* 86/2, (2000), pp. 14-147.

RUIZ DE LA PEÑA, José Ignacio. "Las villas castellanas de la costa Cántabro-atlántica y su proyección comercial en el Mediterráneo occidental", *Revista d'Història Medieval*, 11, (2000), pp. 41-66.

RUSSON, MARC, *Les côtes guerrières : mer, guerre et pouvoirs au Moyen Âge : France, façade océanique, xiii^e-vv^e siècle*, 2004.

SÁNCHEZ CHOUZA, J.M.: *A Coruña en la Baja Edad Media*. Edicion do Castro, La Coruña, 2006.

SCOTT, T.; SCRIBNER, B. "Urban networks", en Scribner, B. (Ed.), *Germany: a new social and economic History*, vol. I, Londres, 1996, pp. 113-143.

SICKING, L., "Door Oranje overschaduwde. Het hof van Maximiliaan van Bourgondië, heer en markies van Veere", M. Damen and Louis Sicking (eds.): *Bourgondië voorbij. De Nederlanden 1250-1650. Liber alumnorum Wim Blockmans*. Hilversum, 2010, pp. 99-122.

SICKING, L., "Naval warfare in Europe, c. 1330-c. 1680", Tallett, F. & Trim, D.J.B. (Eds.), *European warfare, 1350-1750* (Cambridge 2010), pp. 236-263.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. *Santander en la Edad Media. Patrimonio, parentesco y poder*. Universidad de Cantabria. Santander, (2002).

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel .A. ARÍZAGA BOLUMBURU, Beatriz. (eds.): *El fenómeno urbano medieval entre el Cantábrico y el Duero*. Universidad de Cantabria /AJHC. Santander, 2002.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "La producción y comercialización del hierro en las Cuatro Villas de la Costa de la Mar: aportación al estudio de la industria siderúrgica en la Corona de Castilla durante la Baja Edad Media", *Studi Medievali (Spoleto)*, (2006) , pp. 71-110.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "La fundación y promoción de las 'villas nuevas' en litoral Atlántico del Norte peninsular durante el reinado de Alfonso X". *El mundo urbano en la Castilla del siglo XIII. 750 Aniversario de la Fundación de Ciudad Real. Actas del Congreso*. Ayuntamiento de Ciudad Real / Universidad de Sevilla, Ciudad Real, (2006), pp. 315-328.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "Villas y redes portuarias en la fachada atlántica del norte peninsular en la Edad Media", in Val Valdivieso, M^a I.; Martínez, P. (Dir.), *Castilla y el mundo feudal. Homenaje a Julio Valdeón Baroque*. Vol. I. Valladolid: Junta de Castilla y León, 2009: 485-502.

SOLÓRZANO TELECHEA, J.A.; ARIZAGA, B., "Protéger et contrôler la présence et les activités des étrangers dans les villes portuaires du Nord de la Couronne de Castille au Moyen Age", *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest*, tome 117, n^o 1, p. 209-222.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "Medieval Seaports of the Atlantic Coast of Spain", *International Journal of Maritime History*, XXI, n^o (june 2009): 81-100.

SOLÓRZANO TELECHEA, Jesús Ángel. "'Las Nereidas del Norte': puertos e identidad urbana en la fachada Cantábrica entre los siglos XII-XV", *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 16, 2010: 19-41.

Solórzano Telechea, J.A. "Santander y la construcción de Europa: comercio y mercaderes en la Edad Media", *Santander como ciudad europea: una larga historia*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cantabria, Santander, 2010, pp. 38-66.

SOLÓRZANO TELECHEA, J.A., ARÍZAGA BOLUBURU, B. (Eds.), *La gobernanza de la ciudad europea en la Edad Media*. Instituto de Estudios Riojanos, Logroño, 2011.

SOWINA URSZULA, *Woda i ludzie w mieście późnośredniowiecznym i wczesnonowożytnym. Ziemia polskie z Europą w tle* [Water and people in a Late-Medieval and Early-Modern Town. Polish Lands with Europe in the Background], Warszawa 2009.

- STABEL, P., *Dwarfs among Giants. The Flemish urban Network in the Late Middle Ages*. Lovaina, 1997.
- STABEL, P. ; BLONDÉ, B.; GREVE, A. (eds.), *International Trade in the Low Countries (14th-16th centuries)*, Lovaina, 2000.
- SUÁREZ FERNÁNDEZ, L.: *Navegación y comercio en el golfo de Vizcaya. Un estudio sobre la política marítima de la Casa de Trastámara*, Madrid, 1959.
- TENA GARCÍA, María Soledad. *La sociedad urbana en la Guipúzcoa costera medieval: San Sebastián, Rentería y Fuenterrabía (1200-1500)*. San Sebastián, (1997).
- Thrupp, S.L., *The merchant class of medieval London, 1300-1500*. 1948.
- TOUCHARD, M.: *Le commerce maritime breton à la fin du Moyen Age*. Paris, 1967.
- TRANCHANT, Mathias, *Le commerce maritime de La Rochelle à la fin du Moyen Age*. PUR, Rennes, 2003.
- VANDEWALLE, A., *Les marchands de la Hanse ET la banque dès Médicis. Bruges, marche d'échanges culturels em Europe*. Stichting, Brujas, 2002.
- Williams, David M., « Recent trends in maritime and port history”, *Struggling for leadership: Antwerp-Rotterdam port competition between 1870-2000*. Springer, 2002, p. 11-13.
- WILLIAMS, G., *Medieval London: From commune to capital* 1963.
- VV.AA., *L'Europe et l'Océan au Moyen Âge, contribution à l'histoire de la navigation*, XVIII^e congrès de la SHMESP, 1998.
- VV.AA. *Portos, escalas e ilhéus no relacionamento entre o ocidente e o oriente. Actas do congresso internacional comemorativo do regresso de Vasco da Gama a Portugal (1999)*. Universidade dos Açores, (2001).
- VV.AA. *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Age : XXXVe Congrès de la SHMES (La Rochelle, 5 et 6 juin 2004)*. Université de la Sorbonne, París, (2005).
- VV.AA., *La recherche internationale en Histoire maritime : essai d'évaluation. Revue d'Histoire maritime*, n^o 10-11. 2010. [número temático]